

OUTLANDER PHEV



DRIVE YOUR AMBITION

Niet zomaar een slogan. Al meer dan 100 jaar staat Mitsubishi voor Japans vakmanschap en kwaliteit, emoties en avontuur, met ambitieuze en baanbrekende modellen als de Pajero, de Lancer Evolution en de Outlander PHEV. Ook de komende eeuw willen we wagens van topkwaliteit blijven bouwen, die dankzij hun innoverende technologie en stijlvol design zelfs de hoogste verwachtingen van onze klanten inlossen.

“Drive your Ambition” moet u inspireren om op ontdekking te gaan en nieuwe ervaringen op te doen. Uw ambitie achterna. En tegelijk is het een uitnodiging van Mitsubishi om dit opwindende avontuur vol gevoel en in vertrouwen samen te beleven.





NOG PERFORMANTER DAN OOI

Til uw rijplezier naar een heel nieuw niveau met de Plug-in Hybrid EV SUV. Een elektrische motor op elke as en een efficiënte, krachtige benzinemotor optimaliseren samen de prestaties in elke rij situatie. Geniet van nieuwe avonturen en van uw dagelijkse woon-werkverkeer met de gevoelige controle en het stille comfort van de nieuwe OUTLANDER PHEV.



RUIM COMFORT EN NIEUWE VERFIJNING

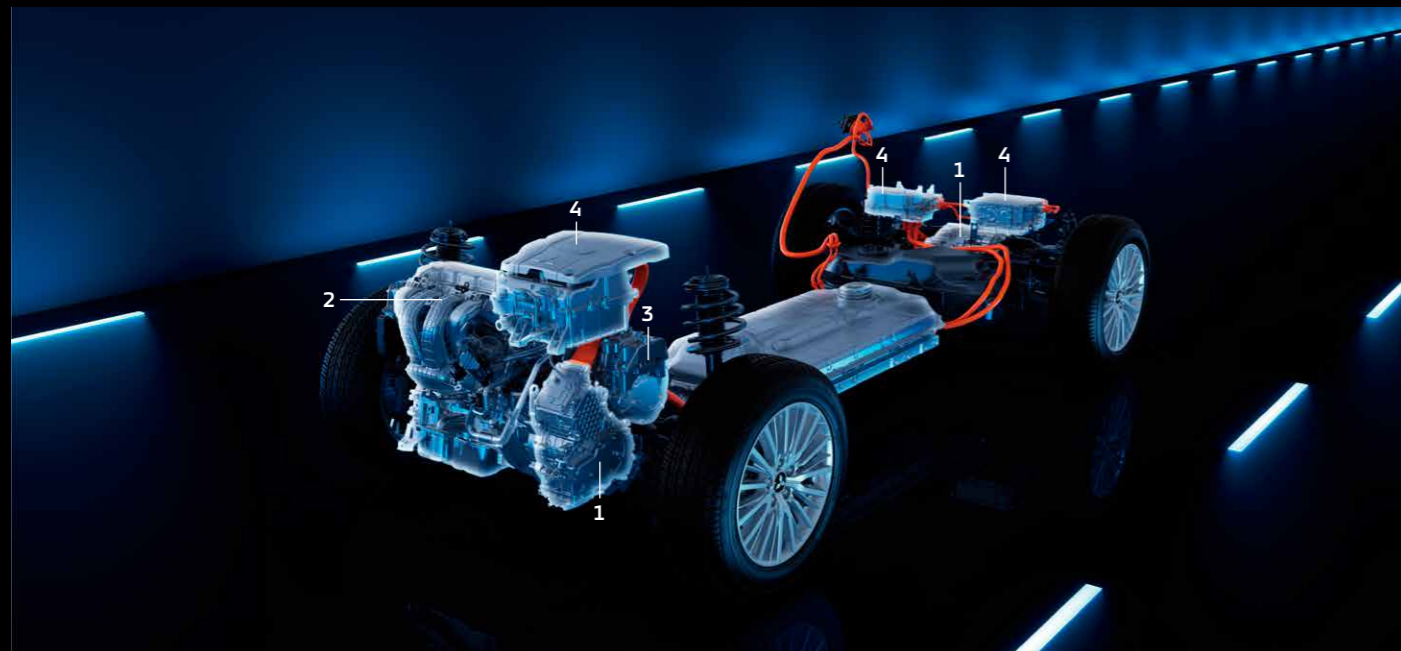
Treed binnen in een wereld van comfort en verfijning waar het rijplezier versterkt wordt door veel beenruimte, nieuwe luxueuze voorzieningen en een uitzonderlijke stilte aan boord. De vernieuwde voorste zetels bieden meer zijdelingse steun en zijn hoogwaardig afgewerkt met de beste materialen. Achteraan kan de ruime achterbank opgedeeld worden in twee ongelijke delen, om de flexibiliteit van de kofferruimte te vergroten.



INNOVATIE MET TOPPRESTATIES

Het innovatieve Plug-in Hybrid EV-systeem werd spectaculair verfijnd, met een krachtigere elektromotor achteraan, een efficiëntere verbrandingsmotor en een geavanceerder vermogensbeheer. Dat staat garant voor een weergaloze ervaring dankzij een stille werking, superieure soepelheid en dito koppel.





1. Dubbele elektromotor met 4WD en S-AWC

Aparte elektromotoren op de voor- en achteras leveren een ongekend responsieve vierwiel-aandrijving op, en S-AWC zorgt voor een uitstekende rijstabiliteit en een intuïtief en lineair rijgedrag.

2. Nieuwe 2.4 benzinemotor

De uiterst efficiënte benzinemotor levert met zijn Atkinson-cyclus en lange arbeidsslag een uitstekende zuinigheid en een lage CO₂-uitstoot.

3. Generator

De krachtige, aparte generator zet motorkracht om in elektriciteit om de aandrijfbatterij op te laden en de elektromotoren bij te staan wanneer nodig.

4. PDU voor de motor vooraan & EMCU achteraan

Deze intelligente besturingseenheden dragen bij tot een hogere energie-efficiëntie en een optimale motorsturing met een onmiddellijk beschikbaar maximumkoppel dat hoger ligt dan dat van een drieliter benzinemotor.

5. Aandrijfbatterij

De batterij, met zijn grote capaciteit van 13,8 kWh, werd onder de vloer geplaatst om zo veel mogelijk interieurruimte te bieden en tegelijk het zwaartepunt te verlagen voor meer veiligheid en een beter rijgedrag. Met de opgeslagen elektriciteit kunnen ook externe toestellen worden gevoed.

RIJMODI MET AUTOMATISCHE SELECTIE

EV DRIVE MODE

UITSLUITEND ELEKTRISCHE ENERGIE

De elektromotoren drijven het voertuig aan met elektriciteit van de batterij. Daarbij wordt geen brandstof verbruikt en geen CO₂ uitgestoten. Deze aandrijfmodus is geruisloos, milieuvriendelijk en krachtig. De topsnelheid in deze puur elektrische modus bedraagt 135 km/u.



SERIES HYBRID MODE

ELEKTRISCHE ENERGIE + ONDERSTEUNING DOOR DE VERBRANDINGSMOTOR

De elektromotoren drijven het voertuig aan met elektriciteit die de verbrandingsmotor genereert. Dat doet hij wanneer het batterijniveau laag is en om het vermogen op te drijven bij snelle acceleraties en hellingen.



PARALLEL HYBRID MODE

VERBRANDINGSMOTOR + ONDERSTEUNING DOOR DE ELEKTROMOTOREN

De verbrandingsmotor drijft het voertuig aan (onder meer bij hoge snelheden, wanneer het motorrendement hoog is) en wordt bijgestaan door de elektromotoren wanneer extra vermogen vereist is.





MEER CONTROLE BIJ HET RIJDEN.

In de OUTLANDER PHEV hebt u het voor het zeggen. De Twin Motor 4WD werkt samen met de S-AWC om elk wiel van koppel en tractie te voorzien. U voelt zich heer en meester op de weg. De nieuwe, krachtigere elektromotor achteraan reageert sneller wanneer u het gaspedaal indrukt, is stabiel en biedt u meer controle – vooral in de nieuwe modi SPORT en SNOW.

S-AWC (SUPER ALL WHEEL CONTROL)

Dit geïntegreerde besturingssysteem, dat uitsluitend wordt aangeboden door Mitsubishi Motors, voorziet u van een ongelooflijke kracht en controle. Door AYC (Active Yaw Control, actieve giercontrole), ABS (antiblokkeersysteem) en de actieve stabiliteitscontrole (ASC) met tractiecontrole (TCL) optimaal te beheren, laat de S-AWC de Twin Motor 4WD volledig tot zijn recht komen zonder de veiligheid, het comfort of de zuinigheid in het gedrang te brengen.





DE EFFICIËNTIE VAN MORGEN VANDAAG

Het innovatieve plug-inhybride EV-systeem is verbazend milieuvriendelijk. Rijd volledig elektrisch, zonder brandstof te verbruiken of CO₂ uit te stoten – en bovendien geruisloos. Of selecteer de hybride modus, rijd nog verder en houd uw emissies en uw brandstofverbruik laag. U kunt zelfs elektriciteit opwekken terwijl u rijdt, zodat u met het volste vertrouwen zelfs de uitgestrekte wildernis kunt opzoeken.

EENVOUDIG OPLADEN, THUIS EN ONDERWEG

Sluit de OUTLANDER PHEV thuis gewoon aan op een stopcontact om de aandrijfbatterij op te laden. Terwijl u slaapt, is die in zo'n vijfentwintig uur opgeladen* met de geïntegreerde lader en laadkabel. Of gebruik de snellader om in slechts 25 minuten (tot 80 % van de capaciteit) bij te laden aan een commerciële oplaadinstallatie. Handig: de laadstatus wordt aangegeven op het instrumentenpaneel.

* Met een elektrische voeding van 230 V/10 A.

CHARGE & SAVE

De Outlander PHEV bespaart veel energie ook zonder jouw hulp, maar je kunt zelf ook ingrijpen. Je kunt gebruikmaken van de Battery Chargemodus, waarin de verbrandingsmotor de batterij oplaadt, of van de Battery Save-modus om het energieverbruik van de batterij te beperken.



EV PRIORITEIT MODUS

Druk op de EV-toets om de EV Priority Mode te activeren en zo veel mogelijk te vermijden dat de benzinemotor start. Deze modus maakt het mogelijk om manueel te kiezen voor 100% elektrisch rijden met Twin Motor 4WD. Zo verbruik je geen benzine en rijd je fluisterstil.



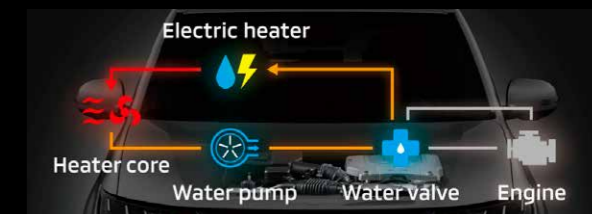
REMENERGIE-RECUPERATIE

Wanneer het voertuig vertraagt, doen de elektromotoren dienst als generatoren die elektriciteit genereren om de aandrijfbatterij op te laden. Met behulp van de selectiehendel en schakelpeddel kun je de weerstand om regeneratief te remmen instellen.



ELEKTRISCHE VERWARMING

De elektrische verwarming gebruikt de elektrische waterpomp om warm water te laten circuleren en het interieur te verwarmen, zelfs wanneer de motor niet draait.





Adaptive Cruise Control (ACC)

De ingestelde snelheid en de afstand tegenover je voorligger worden automatisch gehandhaafd, zelfs wanneer je je voet van het gaspedaal haalt, zodat je meer ontspannen kunt rijden tijdens lange ritten. Zodra je het rempedaal indrukt, wordt het systeem uitgeschakeld.



Lane Departure Warning (LDW)

De bestuurder krijgt een visuele en auditieve waarschuwing wanneer het voertuig zijn rijstrook dreigt te verlaten zonder dat de richtingaanwijzers werden ingeschakeld.



7 SRS-airbags

Bij een botsing worden de inzittenden beschermd door zeven airbags die de impactenergie helpen te absorberen. Het systeem omvat frontale en laterale airbags, gordijnairbags en een knieairbag voor de bestuurder.



Forward Collision Mitigation-System (FCM)

Helpt aanrijdingen te voorkomen of schade te beperken als een aanrijding onvermijdelijk wordt



Blind Spot Warning System (BSW)

Deze technologie houdt met sensoren een gebied tot 70 meter achter de auto in de gaten. Het waarschuwt eerst met een lampje en vervolgens met een geluidssignaal voor voertuigen in de dode hoek van de spiegels.



Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

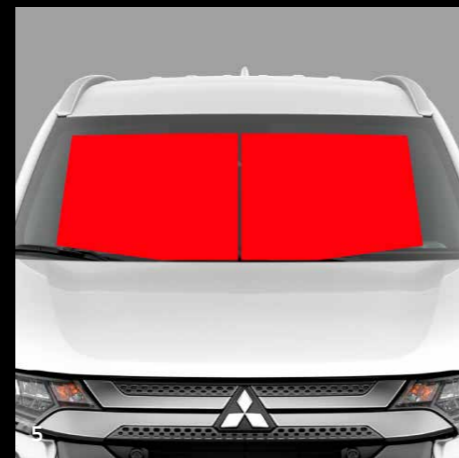
Met behulp van de sensoren van het Blind Spot Warning System detecteert en waarschuwt de auto de bestuurder voor naderend dwarsverkeer wanneer je achterwaarts een parkeerplaats uit rijdt.



ENKELE HOOGTEPUNTEN



- 1. Dubbele oplaadpoort: gewone laadfunctie via traditionele oplaadpoort (AC)
- 2. Dubbele oplaadpoort: snellaadfunctie via aparte oplaadpoort (DC)
- 3. Elektrische handrem met Auto Hold-functie
- 4. Handenvrij sleutelsysteem (Keyless Operation System)
- 5. Verwarmde voorruit
- 6. Instrumentencluster met power meter
- 7. Bi-LED koplampen
- 8. Elektrisch bedienbare achterklep
- 9. Elektrisch bediend open dak



OUTLANDER PHEV INTENSE



STANDAARDUITRUSTING

Exterieur

- 16" lichtmetalen velgen
- Verchromde gordellijn
- Elektrisch verstelbare, inklapbare, en verwarmbare buitenspiegels in koetswerkkleur met geïntegreerde richtingaanwijzers
- Zilverkleurige dakrails
- Oplaadkabel met huishoudstekker (Mode 2)
- Privacy glass achteraan
- LED-dagrijlichten
- Halogeen koplampen
- Koplampspoeiers (pop-up type)
- Mistlichten vooraan met zilveren omranding
- Motorkaplogo "Outlander"
- Dakspoiler achteraan

Interieur

- Halflederen interieur met suède inleg (manueel verstelbaar)
- Verwarmde zetels vooraan
- Instrumentenpaneel en deuren vooraan met soft touch bekleding
- Lederen stuurwiel met stuurwielbediening
- Elektronische stuurbekrachtiging
- In de hoogte en diepte regelbare stuurkolom (telescopisch)
- Aandrijvingsselectieknop 4WD in de vloerconsole
- Charge/Save/Eco mode keuzeschakelaar
- Centrale armsteun met 2 geïntegreerde flessenhouders
- 12V-aansluiting vooraan
- Opbergvak onder de koffervloer
- Volledig vlak neerklapbare achterbank
- 60/40 asymmetrisch neerklapbare achterbank achteraan
- Automatisch dimmende binnenspiegel

Comfort

- Snellaadfunctie
- Schakelpeddel aan het stuur voor regeneratief remmen
- Energiestroomindicator
- EV-prioriteitsmodus
- Mitsubishi Connect (Smartphone Display Audio) met navigatiemogelijkheid via eigen smartphone
- Digital Audio Broadcast (DAB)
- Achteruitrijcamera
- Bluetooth® met stuurwielbediening
- USB-aansluiting
- Handenvrij sleutelsysteem (Keyless Operation System)
- Dual zone automatische airconditioning
- Elektrische standverwarming
- Elektrische ruiten voor- en achteraan met antiklembeveiliging en tiptoetsbediening bestuurderzijde
- Elektrische parkeerrem met auto-hold functie
- Cruise control met snelheidsbegrenzer
- Licht- en regensensor

Veiligheid

- Antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en Remhulpsysteem (BA)
- Hill Start Assist (vertrekhelp op hellingen)
- 7 Airbags (2 frontale, 2 laterale, 2 gordijnairbags, knieairbag bestuurder)
- Actieve Stabiliteits- en Tractiecontrole (ASTC)
- RISE koetswerk (Reinforced Impact Safety Evolution)
- Emergency Stop Signal (ESS) systeem
- Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)
- Bandendrukcontrole (TPMS)

OUTLANDER PHEV **BUSINESS EDITION**



STANDAARDUITRUSTING (bovenop Intense)

Exterieur

- 18" lichtmetalen velgen
- LED-koplampen met automatische hoogteregeling en koplampspoeiers
- LED-mistlichten vooraan

Comfort

- Mitsubishi Multi Communication System (MMCS) navigatiesysteem
- Premium audiosysteem Rockford Fosgate® met 9 luidsprekers
- Parkeersensoren voor- en achteraan

OUTLANDER PHEV INSTYLE



STANDAARDUITRUSTING (bovenop Business Edition)

Exterieur

- Elektrisch bediende kofferklep
- Elektrisch bedienbaar schuif- en kanteldak met antikleefunctie en zonnescerm

Interieur

- Premium zwart lederen interieur met elektrisch verstelbare bestuurderszetel en zwarte dakhemel
- Sierlijsten met sportief carbon look patroon

Comfort

- Multi Around View Monitor (360° camera)
- Verwarmd stuurwiel
- Verwarmde voorruit
- Automatische grootlichten
- Vehicle to home power supply (V2H)
- Mitsubishi Remote Control: App om bepaalde wagenfuncties vanop afstand aan te sturen

Veiligheid

- Forward Collision Mitigation (FCM): actieve remassistentie met voetgangerdetectie
- Adaptieve Cruise Control (ACC)
- Lane Departure Warning System (LDW): rijstrookassistent
- Blind Spot Warning System (BSW): dodehoekassistent
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
- Ultrasonic Misacceleration Mitigation System (UMS)

KOETSWERKKLEUREN



Sterling Silver Metallic [U25]



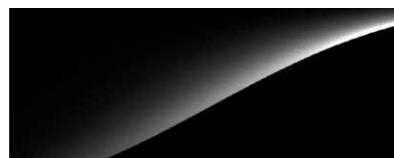
Quartz Brown Metallic [C06]



Silky White Pearl [W13]



Orient Red Metallic [P26]



Amethyst Black Pearl [X42]



Polar White Solid [W37]



Ruby Black Pearl [X40]



Titanium Grey Metallic [U17]

BEKLEDINGEN



Halflederen interieur met suède inleg (zwart)
 > Outlander PHEV Intense
 > Outlander PHEV Business Edition



Premium leder zwart
 > Outlander PHEV Instyle

TECHNISCHE SPECIFICATIES

	2.4 liter PHEV	
	4WD	
	5 zitplaatsen	
	GG3WXDHHZL6	
INVITE	-	
INTENSE	•	
BUSINESS EDITION	•	
DIAMOND EDITION	-	
INSTYLE	•	

Motor		
Type	2.4 liter 16 kleppen DOHC MIVEC ECI-MULTI	
Cilinderinhoud	cc	2.360
Injectiesysteem	ECI-MULTI	
Uitstootnorm	Euro 6d-TEMP	
Max. vermogen (EEC net)	kW(pk) / t/min	99(135)/4.500
Max. koppel (EEC net)	Nm / t/min	211/4.500

Brandstofsysteem		
Brandstoftype	Benzine (RON95)	
Inhoud brandstoftank	liter	45

Plug-in Hybride systeem		
Type batterij	Lithium-Ion	
Voltage batterij	V	300
Capaciteit batterij	kWh	13.8
Vermogen elektromotor vooraan	kW (pk)	60 (82)
Koppel elektromotor vooraan	Nm	137
Vermogen elektromotor achteraan	kW (pk)	70 (95)
Koppel elektromotor achteraan	Nm	195
Oplaadduur - Normaal - AC 230V 10A (bij benadering)	uur	5,5
Oplaadduur - Normaal - AC 230V 8A (bij benadering)	uur	7
Oplaadduur - Snel	minuten	25

Transmissie		
Koppeling	-	

Prestaties		
Acceleratie ⁽²⁾ (0-100 km/u)	sec.	10,5
Topsnelheid ⁽³⁾	km/u	170
Brandstofverbruik ⁽²⁾		
Gecombineerde cyclus (NEDC)	liter/100km	1,8
CO ₂ gecombineerde cyclus (NEDC)	g/km	40
Gecombineerde cyclus (WLTP)	liter/100km	2,0
CO ₂ gecombineerde cyclus (WLTP)	g/km	46
Gewogen elektrisch verbruik (NEDC)	Wh/km	148
Gewogen elektrisch verbruik (WLTP)	Wh/km	169
Elektrisch rijbereik (NEDC)	km	54
Elektrisch rijbereik (WLTP) ⁽⁴⁾	km	45

	2.4 liter PHEV	
	4WD	
	5 zitplaatsen	
	GG3WXDHHZL6	
INVITE	-	
INTENSE	•	
BUSINESS EDITION	•	
DIAMOND EDITION	-	
INSTYLE	•	

Ophanging		
Vooraan	MacPherson	
Achteraan	Multi-link	

Remmen		
Vooraan	Geventileerde schijfremmen	
Achteraan	Volle schijfremmen	

Stuurinrichting		
Type	Elektrisch bekrachtigd	
Minimum draaicirkel	m	10.6

Belasting		
Leeggewicht	kg	1.880
Maximaal toelaatbaar gewicht	kg	2.390
Geremd trekvermogen	kg	1.500
Ongeremd trekvermogen	kg	-
Koffervolume	l	463 - 1.602

Banden en velgen		
Banden (voor- en achteraan)	215/70R16 (16") - 225/55R18 (18")	

- (1) Continu Variabele Transmissie
- (2) Acceleratie, brandstofverbruik en CO₂-waarden zijn afhankelijk van het uitrustingsniveau.
- (3) Gemeten door Mitsubishi Motors Corporation. Opmerking: gevaarlijk rijgedrag kan ernstige verwondingen of schade aan de wagen veroorzaken. Rij veilig, altijd en overal.
- (4) 'All-electric range' (AER)
 Opgelet: Bepaalde informatie in deze brochure kan onjuist zijn door productwijzigingen sinds de druk. Deze specificaties kunnen veranderen zonder voorafgaandelijke waarschuwing. Raadpleeg uw lokale Mitsubishi-verdeler voor gedetailleerde informatie.

UITSTEKENDE SERVICE VOOR ZORGELOOS RIJPLEZIER

Rond de 2.500 door Mitsubishi Motors erkende servicecentra in Europa staan tot uw dienst, waar u zich ook bevindt.

PROFESSIONELE SERVICE

Zelfs nieuwe wagens moeten regelmatig worden onderhouden. Niet alleen om uw mobiliteit te verzekeren, maar ook voor uw veiligheid en die van uw passagiers. Bekwame vaklui met gespecialiseerde diagnoseapparatuur en originele onderdelen staan tot uw dienst in uw erkend Mitsubishi Hersteller. U wordt vooraf geïnformeerd over de kosten, zodat u niet voor onaangename verrassingen komt te staan wanneer u uw wagen weer ophaalt.

ORIGINELE MITSUBISHI-ONDERDELEN

Zelfs de kleinste technische gebreken kunnen ongevallen veroorzaken. Daarom zijn alle originele Mitsubishi-onderdelen ontwikkeld en getest volgens strenge kwaliteitsnormen. Wij raden u aan om originele Mitsubishi-onderdelen te gebruiken om de veiligheid en de integriteit van uw voertuig en uw passagiers te behouden. De originele Mitsubishi-onderdelen zijn verkrijgbaar bij alle erkende Mitsubishi Herstellers. Wij zijn er trots op regelmatig een topscore te behalen in enquêtes in verband met servicekwaliteit.

UITGEBREIDE GARANTIE – UITERAARD

Alle nieuwe Mitsubishi's worden standaard geleverd met een totale garantie van 5 jaar of maximum 100.000 km, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt. Specifiek voor de tractiebatterij en andere elektrische aandrijfcomponenten van de Outlander PHEV geldt een garantie van 8 jaar (of 160.000km). De garantie tegen perforatie door corrosie dekt doorroesten gedurende de eerste 12 jaar, naargelang het model dat u aankoopt. De betrouwbaarheidsstatistieken voor Mitsubishi's zijn vlekkeloos, maar in het onwaarschijnlijke geval dat u toch hulp nodig zou hebben, kunt u uiteraard rekenen op onze MAP.



MAP – GRATIS BIJSTAND BIJ DEFECT

Om te bewijzen dat wij uw mobiliteit ter harte nemen en gesterkt door de betrouwbaarheid van onze voertuigen bieden wij u bij uw nieuwe Mitsubishi gratis een MAP-kaart aan die 5 jaar geldig blijft. MAP staat voor Mitsubishi Motors Assistance Package en met de MAPkaart op zak is uw mobiliteit gegarandeerd in meer dan 30 landen over heel Europa. Mocht ooit hulp nodig hebben bij defect, ongeval, diefstal of vandalisme – waar u ook bent, 24 uur op 24, 7 dagen per week – dan belt u gewoon naar het nummer op uw kaart en het probleem wordt ter plaatse opgelost. In ernstigere gevallen wordt uw wagen naar de dichtstbijzijnde Mitsubishi Hersteller gebracht en kunt u aanspraak maken op diensten zoals een hotelverblijf, voortzetting van de reis, een vervangwagen en de repatriëring van de wagen.

BLIJF OP DE HOOGTE

 Facebook /MitsubishiMotorsBeLux

 Instagram /MitsubishiMotorsBeLux

 Youtube /MitsubishiMotorsBeLux

5 JAAR GARANTIE